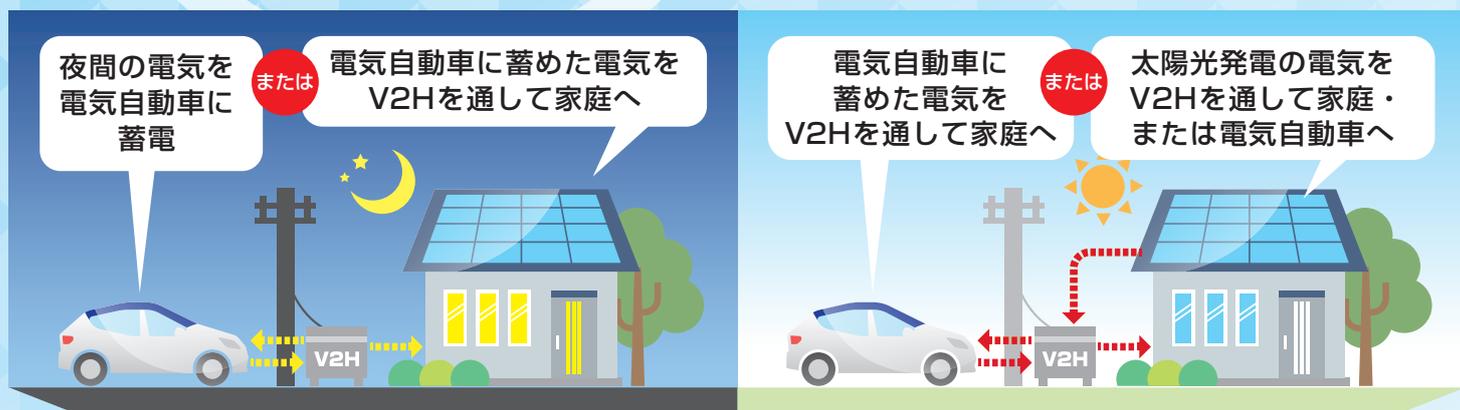


# 日産プリンス兵庫

# V2H相談会

## みなさん! V2Hで賢く節電してみませんか?

### 電気自動車が蓄電池になって節電



4~16kwh  
一般に販売している蓄電池の容量

**40kwh** ※1  
日産の電気自動車は蓄電池としての容量がすごい!

この容量を市販の蓄電池で賄おうとした場合  
市販の蓄電池(10kwh)で約200万円  
**40kwhとすると約800万円** ※2

リーフ + LEAF to Home  
リーフX (40kwh) 本体税込・補助金込  
**340万円**  
EV パワーステーション + 工事費  
約100万円  
**合計 約440万円**

**なんと、その差額は約360万円以上!**

※1: 一般では40-60kwhの蓄電池はありません。 ※2: 蓄電池の容量・利用設置目的により補助金を受けられる場合があります。

## もしもの停電時、電気が使えて安心

「機器使用時間の1日のパターン例(満充電時)」

アリアB6(66kwh)なら家まるごと約**5日間**の給電が可能です!



冷蔵庫 24時間/日 + テレビ 3時間/日 + 照明 5時間/日 + スマートフォン充電 4台/日 + 炊飯器 1回/日 + 電気ケトル 3回/日 + 扇風機 6時間/日

一般的な家庭の1日の使用電力量  
**12kwh**

日産の電気自動車なら上記の機器が約**2~5日間**使用可能!

